



# ANTLIA

## CONVERTITORE ELETTROPNEUMATICO



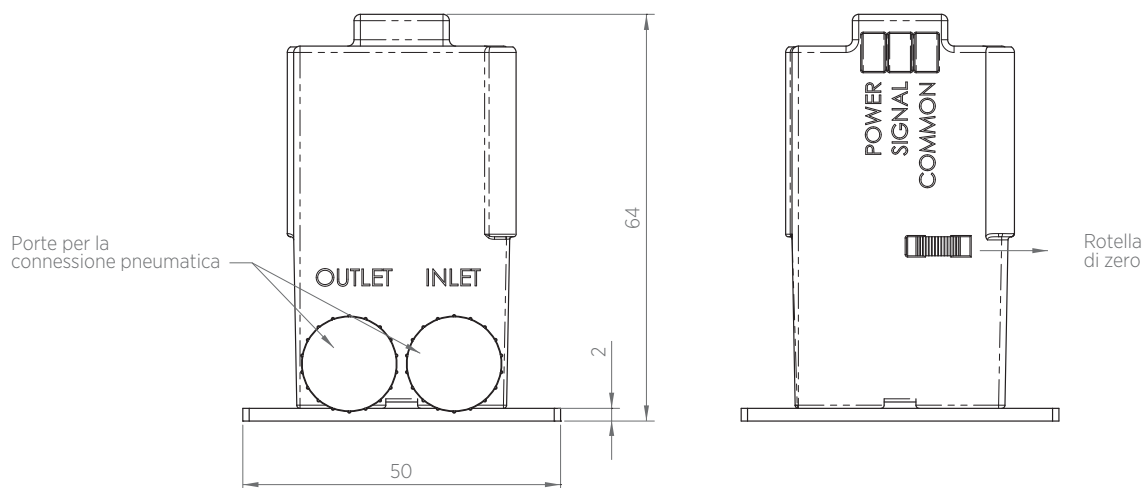
- ✓ Trasduttore a loop-aperto
- ✓ Per regolazione della tensione in sistemi a loop-aperto e loop-chiuso
- ✓ Utilizzo con freno o frizione pneumatica
- ✓ Design compatto
- ✓ Ottimo rapporto qualità/prezzo

Antlia è un convertitore elettropneumatico non retroazionato che permette di ottenere una notevole precisione nel tensionamento del materiale; consigliato per l'ottimo rapporto qualità/prezzo, viene utilizzato sia nei sistemi a loop aperto che in quelli a loop chiuso in presenza di un freno o frizione pneumatica.

Grazie alle sue dimensioni compatte risulta facilmente collocabile in spazi ristretti ed in prossimità del freno/frizione a cui è collegato in modo da ottenere la massima resa.

Antlia è in grado di trasformare in modo proporzionale un segnale elettrico fornito in un segnale pneumatico.

## DISEGNO TECNICO



## DATI TECNICI

Alimentazione	24 Vdc
Segnale in ingresso	0÷10V (a richiesta 4÷20 mA)
Temperatura di lavoro	0÷60°C
Classe di protezione IP	IP30
Compatibilità elettromagnetica, conformità direttive CE	Emissioni EN61000-6-4: 2001 Immunità EN61000-6-2: 1999

### Connessioni pneumatiche

Alimentazione oltre la max pressione di uscita	1,5 bar (22 psi) min
Pressione di uscita	0÷6 bar (0÷90 psi) max - altre uscite su richiesta
Fluido	filtrata 5 micron essicata
Connessioni	1/8" NPT

\*Ci riserviamo modifiche tecniche